



3D
ThreeD®
スリード

EK
CHAIN
EKチェーン

MOTORCYCLE CHAIN CATALOG 2026





ワンリンク上の性能を 全てのユーザーに

ThreeD LUXE(スリード リュクス)は、ThreeDのコンセプトと外観を継承しつつ「250～1,100ccまで」の車両に最適な仕様を設計した新しい商品です。250～1,100ccクラスのオートバイに、絶対的にオススメできる製品です。



最先端のテクノロジーと 美しさの結晶

ThreeD(スリード)とは、モーターサイクルチェーンにカスタムという付加価値が加わった超高性能チェーンで、最新の精密鍛造加工技術をチェーンへ採用し生まれた商品です。ThreeDチェーンの登場は衝撃的にチェーンの概念を変え、今までにない質感と高性能で多くの人を魅了し続けています。



創立80年以上の歴史が証明する 確かなモノづくり

EK(イーケー)は、チェーンに必要な強さとしなやかさを兼ね備え、高強度と軽量化を両立させる穴あきプレート加工が特長の一つです。車体を彩るカラーラインナップも豊富なEKチェーンは、スタンダードにはない価値ある製品が揃っています。





車両メーカー純正採用

EKチェーン、ThreeDチェーンは、
Kawasaki・bimotaのドライブチェーンに
純正採用されています。

チェーンの選び方

チェーン サイズ

9種類有るチェーンサイズから、
自分のバイクに使用されている
サイズを選びます。

415 420 428

520 525 530

532 630 632

ブランド・グレード

グレードによって適応可能な排気量範囲が異なるので、車両
に適したグレードを選びます。

ブランド	グレード	カテゴリー
EK	SR	小・中排気量向け <強化ノンシール>
	LMX	軽量520、250cc向け <シールタイプ>
	SRX	小・中排気量を幅広く網羅 <シールタイプ>
	ZVX	大排気量向けハイスベック <シールタイプ>
ThreeD LUXE & ThreeD	L	250～1100ccのストリートユーザー向け <シールタイプ>
	Z	750～1401ccのネイキッドカスタム・ スーパースポーツ向け <シールタイプ>
	SPR	強化525、ハイパワー向け <シールタイプ>

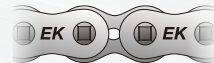
カラー

ドレスアップできてサビにくくなります。(スチール除く)



リンク数

必要なチェーンリンク数を選
びます。車種毎の適合リ
ンク数はこちら▼



価格は17ページ
または26～27ページを
ご覧ください。



ThreeD LUXE®

ThreeD LUXE(リュクス)は、最高級チェーンThreeDのコンセプトを継承しつつ250~1100ccまでの車両に最適なスペックで設計された商品です。

ThreeD
LUXE
製品特徴

外プレート面取



精密鍛造加工プレート
L シリーズ専用

10.0%の軽量化

ピン穴あき



すみずみまでの軽量化

5~7%の軽量化

内プレート



EK スペックでのコストダウン

中央穴加工の軽量化

NXリング



最新のシールリング

高性能・長寿命

520L/525L/530L

Lシリーズ / ストリート



LUXE Lシリーズは「精密鍛造加工3D形状のLシリーズ専用外プレート」
 「ピン穴あけによる軽量化」「高性能・長寿命NXリング」を採用し、
 ThreeDの高級感・高性能を継承しつつ520/525/530のサイズを揃えました。
 250cc～1100ccのバイクにベストマッチします。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520L	CR:一	■ シルバー	約1,520g	19.45	19.55	～750	NXリング
	GP:GP	■ ゴールド					
	BK:GP	■ ブラック&ゴールド					
525L	CR:一	■ シルバー	約1,760g	21.8	21.85	～900	
	GP:GP	■ ゴールド					
	BK:GP	■ ブラック&ゴールド					
530L	CR:一	■ シルバー	約1,880g	23.45	23.5	～1,100	
	GP:GP	■ ゴールド					
	BK:GP	■ ブラック&ゴールド					



シルバー



ゴールド



ブラック&ゴールド

※ThreeD LUXEの内プレートは、精密鍛造加工プレートではありません。





ThreeD®

スリード

PREMIUM MOTORCYCLE CHAIN Produced by EKChain



ThreeDはモーターサイクルチェーンにカスタムの付加価値が加わった最高級・高性能チェーンで、高剛性と軽量化を両立させる、最新の精密鍛造加工技術の全てを注ぎ込み生まれた商品です。

ThreeD 製品特徴

外プレート面取



追求したのは、軽量化と造形美
(外周面取+中央部凹み)

10.0%の軽量化

内プレート面取



効率化を追求したテクノロジー
(外周面取)

4.1%の軽量化

ピン穴あき



すみずみまでの軽量化

5~7%の軽量化

機能美



中小企業庁長官賞受賞

2009年度

グッドデザイン

より深くカスタムを後押しする、最上級を求めるユーザーへ。

520Z/525Z/530Z

Zシリーズ / ストリート / スーパースポーツ



ブラック&ゴールド

シルバー

ゴールド

Zシリーズは大排気量マシンに発生するハイパワートルクに対応するべく生まれました。
高強度・高耐久性能に特化しており、ストリートカスタム向けハイスベックチェーンです。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520Z	CR:一	 シルバー	約1,690g	20.80	20.80	～1,000	QX2リング
	GP:GP	 ゴールド					
	BK:GP	 ブラック&ゴールド					
525Z	CR:一	 シルバー	約1,900g	23.10	23.10	～1,200	
	GP:GP	 ゴールド					
	BK:GP	 ブラック&ゴールド					
530Z	CR:一	 シルバー	約2,240g	25.60	25.60	～1,401	
	GP:GP	 ゴールド					
	BK:GP	 ブラック&ゴールド					

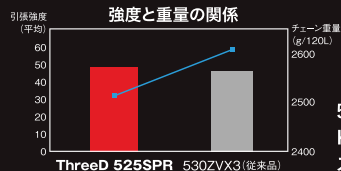


ThreeD **HIGH POWER** ~1300cc (525size)

究極の走りを支える強靱な最強スペック。

525SPR

SPRシリーズ / ハイパワー



ブラック&ゴールド

ゴールド



Kawasaki
Ninja H2 CARBON / H2R

525でありながら530を凌ぐ強度を有します。
Kawasaki Ninja H2Rの310PSに耐える唯一の525として純正採用された
スペックをそのままに2つのカラーラインナップを揃えたスーパーチェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ (カンメ)		
525SPR	GP;GP	■ ゴールド	約2,080g	※1 23.35	※1 23.45	750~1,300	NXリング
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					

※1) チェーンと車体のクリアランスが少ない車両は干渉する可能性がありますので、ピン長さを確認しご注意ください。

ThreeD LUXE / ThreeD



品名	カラー 記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520L	CR;一	■ シルバー	約1,520g	19.45	19.55	～750	NXリング
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
525L	CR;一	■ シルバー	約1,760g	21.8	21.85	～900	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
530L	CR;一	■ シルバー	約1,880g	23.45	23.5	～1,100	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					



品名	カラー 記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520Z	CR;一	■ シルバー	約1,690g	20.80	20.80	～1,000	QX2リング
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
525Z	CR;一	■ シルバー	約1,900g	23.10	23.10	～1,200	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
530Z	CR;一	■ シルバー	約2,240g	25.60	25.60	～1,401	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					

品名	カラー 記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
525SPR	GP;GP	■ ゴールド	約2,080g	※1 23.35	※1 23.45	750～1,300	NXリング
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					

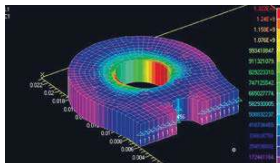
※1) チェーンと車体のクリアランスが少ない車両は干渉する可能性がありますので、ピン長さを確認しご注意ください。



< EKチェーンの特長 >

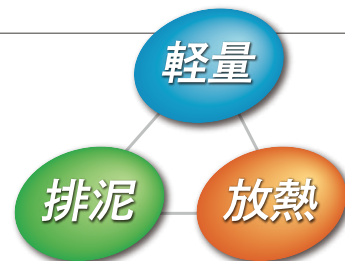
プレートホール (肉抜き穴)

走りへの期待感を高めるテクノロジー



応力解析による軽量化を実現

応力解析を行い、プレートの応力が低い部分（紫色の部分）に穴を設け、強度を落とすことなく、軽量化を実現しています。プレートホールは純正チェーンにも多く採用されています。



チェーンカラー

車両を彩る豊富なカラーバリエーション



※写真はイメージで、実際の色とは異なって見えることがあります。

ジョイント(継手)の種類と取扱方法

MLJ カシメジョイント



シールチェーン用

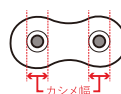
シールチェーンの標準的なジョイントリンクです。専用工具によりプレートを圧入しピン頭部を広げるカシメ処理が必要です。下記QRコードより、詳しい内容をYouTubeで紹介しています。



カシメジョイント(MLJ) カシメ寸法 <参考>

ピン径(mm)	該当品名チェーン	カシメ幅(mm)
φ4.50	428SRX2、428ZVX	φ4.7~4.8
φ5.24	520RR/SM	φ5.45~5.5
φ5.38	LMXシリーズ、520/525/530SRX2、Lシリーズ 520/525/530ZVX3、520/525Z、520VG、520R、520RV	φ5.6~5.8
φ5.64	530Z、525SPR	φ5.8~5.9
φ5.95	630SRO	φ6.35

※数値は参考値です。 ※モーターサイクル用ドライブチェーンは重要保安部品です。
※チェーン交換作業・ジョイント取付作業は、オートバイショップ・整備資格者
または同等の知識と経験のある方により行うことを推奨いたします。



カシメ幅

最適例



NG例

カシメに割れ、ひび、つぶれがある場合。

SKJ セミプレスクリップジョイント



シールチェーン用

ジョイントプレートがセミプレス式(軽圧入プレス)であり、取付にウォーターポンププライヤーなどの工具が必要です。

SKJ/SPJの取付方法



① ジョイントピン立てをチェーンにセットします。



② 外プレートを取り付けます。
※SKJ→外プレートは軽圧入で手で完全にはめる事はできません。※SPJ→外プレートはルーズ式で圧入せず取付できます。



③ SKJの外プレートは、ウォーターポンププライヤー等を使用して外プレートを圧入します。
※少しづつ外プレートを圧入します

SPJ クリップジョイント



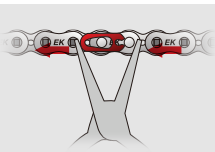
ノンシールチェーン用

ノンシールチェーンに標準的に使用されているジョイントです。ジョイントリンクプレートがルーズ式(すぎまばめ)であり、プレートを圧入する工具は不要です。

※シールチェーンにSPJの設定はありません(ジョイントプレートがルーズ式ではピンとブッシュ間のグリスが漏れ出てしまい使用できません)



④ クリップが入る溝まで外プレートを取り付けしクリップをはめます。



※クリップは、丸背側が赤矢印のチェーン進行方向に向く様に取付します。



⑥ 取付完了。
クリップが溝にしっかりとハマっているか確認をしてください。

SLJ スクリュージョイント



EK 520/525/530のSRX2/ZVX3シリーズにのみオプション設定されています。

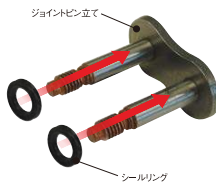
※専用工具不要のねじ式ジョイント(強度、耐久性はカシメジョイントと同等以上)

SLJ 内容物

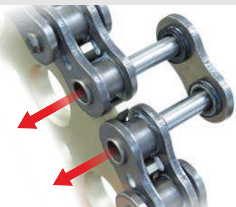
ジョイントピン立て
<1個>外プレート
<1個>10mmナット
<2個>ジップタイ(仮止用具)
<1個>シールリング
<4個>塗布用油
<1個>

①同封の塗布用油をジョイントピン立て、外プレート、シールリング(4個)に完全に塗布ください。

②ジョイントピン立てのピン2本に同梱のシールリングを1個ずつ根本まではめてください。



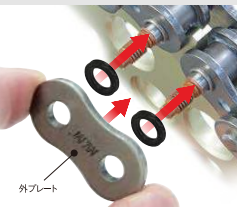
③油を塗布し、シールをはめ込んだジョイントピン立てをチェーン連結部の両端ブシュに差し込んでください。完全にジョイントピン立てが差し込まれているか、ご確認ください。



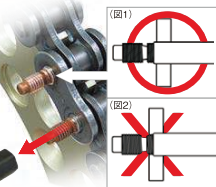
④突き出たピン2本に残り2個のシールリングを1個ずつはめ込んでください。

⑤次に同梱の外プレートをピンのネジ側よりはめ込んでください。

注) 外プレートは必ず刻印が外側に見えるようご注意ください。



⑧締めこんだナットを戻し外プレートが完全に圧入されたかどうかを確認してください(図1)もし外プレートが完全に圧入されていない場合(図2)、再度⑦の作業を行って完全に圧入してください。



⑦スパナ(10mm)等を使用しナットを左右交互に60度ずつ締め、外プレートを圧入します。ナットが完全に廻らなくなるまで締めてください。(必ず手作業で行ってください)

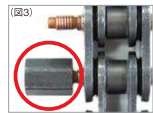
注) 廻らなくなるまでとありますが、過大な力をかけるとネジ部が破損しナットが取れなくなる可能性があります。



⑥外プレートより突き出ているピン(2本)のネジ部にナットを1ヶ所ずつ指で廻らなくなるまで取付してください。



⑨外プレートが圧入された状態を再度確認後、ナットを(図3)の状態に戻し、ナットをプライヤー等で掴み、突き出ているピン2本を折れば作業は完了です。



< 注意 >

※説明内では写真が見えやすくなる為、塗布用油が塗布されていない状態での写真を使用しています。実際の取付時には、必ず塗布用油を塗布してください。

※外プレートが完全に圧入されていないまま作業を完了した場合、重大な事故に繋がる可能性があります。必ず外プレートは完全に圧入してください。

※ピンを折らずに使用した場合、車体に干渉する可能性があります。又、ピンを折った状態でも車輪によっては、車体に干渉する可能性がありますので取付け後、車体への干渉が無いことを充分にご確認ください。

※スクリュージョイント(SLJ)のジョイントピン立てのプレート及び外プレートは難手強度を高める為、チェーン本体より大きく設定されています。

※付属のナットは、袋ナット式になっており、外プレートが入りすぎない設計となっていますが、過大な力をかけすぎるとネジ部が破損しナットが取れなくなる可能性がありますのでご注意ください。

YouTube動画で取付方法を確認できます。

EKチェーン スクリュージョイント(SLJ)取付説明動画



安全で楽しいバイクライフのために

❗ しっかりメンテナンスを行えば、予防できます!!

< 交換が必要な異常症状 >

寿命目安(交換)

< シールチェーン >
約15,000km~30,000km

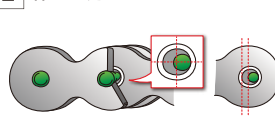
< ノンシールチェーン >
約5,000km

※使用環境、使用車両、
メンテナンス頻度・メンテナンス方法などで
寿命は大きく変わります。

1 錆が発生している



2 伸びが発生している



3 動きが悪い、硬直している場所がある



4 シールにひび割れや脱落がある



5 ローラに割れ・キズが発生している ローラが回転しない



6 ピン回転が発生している



安全にご使用いただくために

モーターサイクル用ドライブチェーンは重要保安部品です。楽しく安全にモーターサイクルライフを過ごす為下記事項をお守りください。

< 重要 >

- チェーンへの追加工は行わないでください。
- 整備資格又は同等の知識と経験のある方が取付を行ってください。
(チェーン取付は、オートバイ専門店へご依頼ください。)
- チェーン取付には、専用の工具を用い正しい方法で取付けてください。
(チェーンをカットする際、サンダー、たがね等は使用しないでください)
- チェーンサイズの変更(コンバート)、適応排気量範囲外での使用は保証の対象外となります。
- ジョイント(継手)はチェーンと同じサイズ、グレードの物を使用してください。
- 酸・強アルカリ・バッテリー液などがチェーンに付着した場合は、直ちに使用を中止し新品に交換してください。
- チェーンのたるみ量(たわみ量)は適正になる様、車両のサービスマニュアルに記載されている数値にて調整ください。
- チェーンメンテナンスを定期的に行ってください。500km毎及び雨天・悪路走行後、必ず洗浄給油にはEKチェーンクリーナー、EKチェーンルブを使用してください。シールチェーンでは灯油、ガソリンなど揮発性溶剤は決して使用しないでください。
(パーツクリーナー等の商品もシールを傷めます)
- 融雪剤等の塩化物質がチェーン付着し錆等が発生した場合、新品に交換してください。
- チェーンに錆、キズ、スプロケットの芯ずれ等のねじれ、異音、車体との干渉が確認された場合は、原因を解決し直ちにチェーンを新品に交換してください。
- チェーンを交換する際にはフロントスプロケット、リアスプロケット、ハブダンパー等の関連する部品も同時に新品へ交換してください。

こうなったら要交換! “チェーンの使用状態目安”

安心

汚れ



汚れも少なくきれいな状態。



内プレートに汚れが固まっている。



表面に少し汚れが付着している。



ひどく汚れが付着している。

油不足



しっかり給油され良好。



油を塗布し過ぎている。



表面が乾燥しており、油分がない。



給油不足でローラー摩耗が発生。
(ローラー付近の赤錆)

錆



錆もなく良好。



ピン・プレートなどに錆が浮き始めている。



シールが劣化しピン・ブッシュが磨耗。
鉄粉が酸化している。



全体に錆びている。

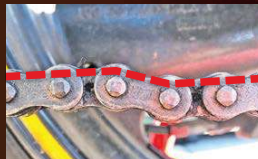
硬直劣化



異常がなく良好。



屈曲が固くなるなど、異常が出始めている。



チェーンが屈曲せず、
ラインのズレが見られる。



シールが消失。チェーンが硬直している。

危険度MAX

オートポリス第2コーナーは、
「EKチェーンコーナー」として看板が設置されており、
走行するライダーを応援しています。

AUTOPOLIS
INTERNATIONAL
RACING COURSE

大分県日田市上津江町上野田1112-8



第2コーナー
EKチェーンコーナー

株式会社 江沼チェーン製作所

本社・工場 〒922-8678 石川県加賀市上河崎町300番地
TEL.(0761)72-0286(代) FAX.(0761)72-1377

< 製品に関する問い合わせ先 > 名古屋営業所内MC国内営業課
〒460-0008 愛知県名古屋市中区栄1丁目22番16号ミナミビル301号
TEL.(052)221-8451 FAX.(052)221-8453

www.enuma.co.jp



当社は日本チェーン工業会の
オフィシャルメンバーです。



販売店



Hong Kong & Macau | CLS Garage

WhatsApp : (852) 9242 2425
E-mail : info@clsgarage.com
Website : www.clsgarage.com

